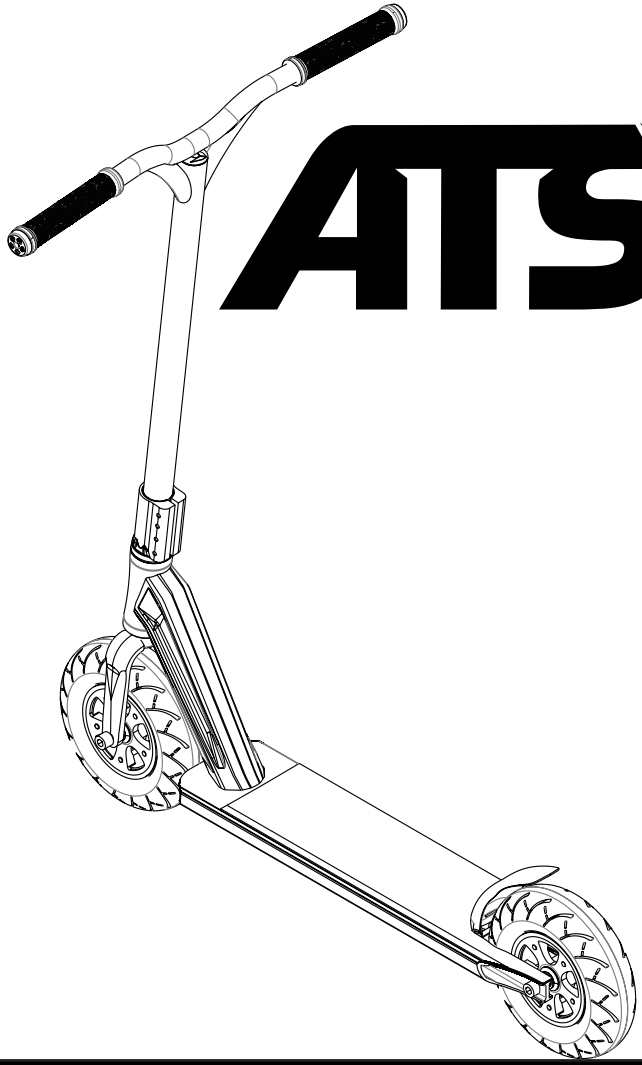


ATS PRO By ENVY SCOOTERS BLUNT SCOOTERS

Owner's Manual

Before using this product please read and understand the entire manual. For assistance, contact Blunt/Envy Scooters by visiting our website
www.bluntscooters.com / www.envyscooters.com

Content

Safety ……1
Before you begin…….....…….....2
Safety Tips……...……..…….2
Check Before Riding……...…….3
Assembly Instructions…….…....4
General Maintenance……..... 4-6

SAFETY WARNINGS

AN IMPORTANT MESSAGE: This manual contains information for the safety of the user. It is in your best interests to review this information. Children should be accompanied by an adult who can explain and assist with fully understanding all the warnings, cautions, instructions and safety topics following.

WARNING: Riding scooters can be a hazardous activity.
Scooters are moving vehicles and therefore it is possible for the user to get into dangerous situations and/or lose control and/or fall. If such things occur, the user and/or other persons can be seriously injured or killed. LIKE ANY OTHER MOVING VEHICLE, USING A SCOOTER CAN BE A DANGEROUS ACTIVITY AND MAY RESULT IN INJURY OR DEATH EVEN WHEN USED WITH PROPER SAFETY PRECAUTIONS. USE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.

BEFORE YOU BEGIN

-Safety equipment such as knee pads and elbow pads should be worn at all times.
-Never operate this scooter without a helmet.
-Scooter may suddenly stop if it comes into contact with sharp bumps, rocks/sticks, sudden surface changes or drains.
-Never ride on surfaces where there are dangerous obstacles or hazards.
-Never ride in the vicinity of moving vehicles
-Never ride at night.
-Brake will get hot from continuous use. Do not touch after braking.
-Avoid contact with rotating tires as they could cause bodily harm.
-Avoid excessive speed associated with downhill rides.
-Adults must assist children in assembling this scooter.
-Always obey all local traffic laws and regulations.
-Respect pedestrians when riding on footpaths.
-Replace worn or broken parts immediately.
-Do not exceed 220 pounds (100kg).
-Children under the age of eight years old should not use this scooter. Adult guidance is advised for all children using this product.
-It's the parent's decision to allow his or her child to ride this product. It's also their responsibility to judge if the child's maturity, skill and ability are suitable and safe to use this product.
-This scooter was manufactured for performance and durability however it is not impervious to damage. Stunt riding can over stress or damage any product, including this scooter and the rider assumes all risks associated with high-stress activities.
-No modifications are to be made to this scooter.

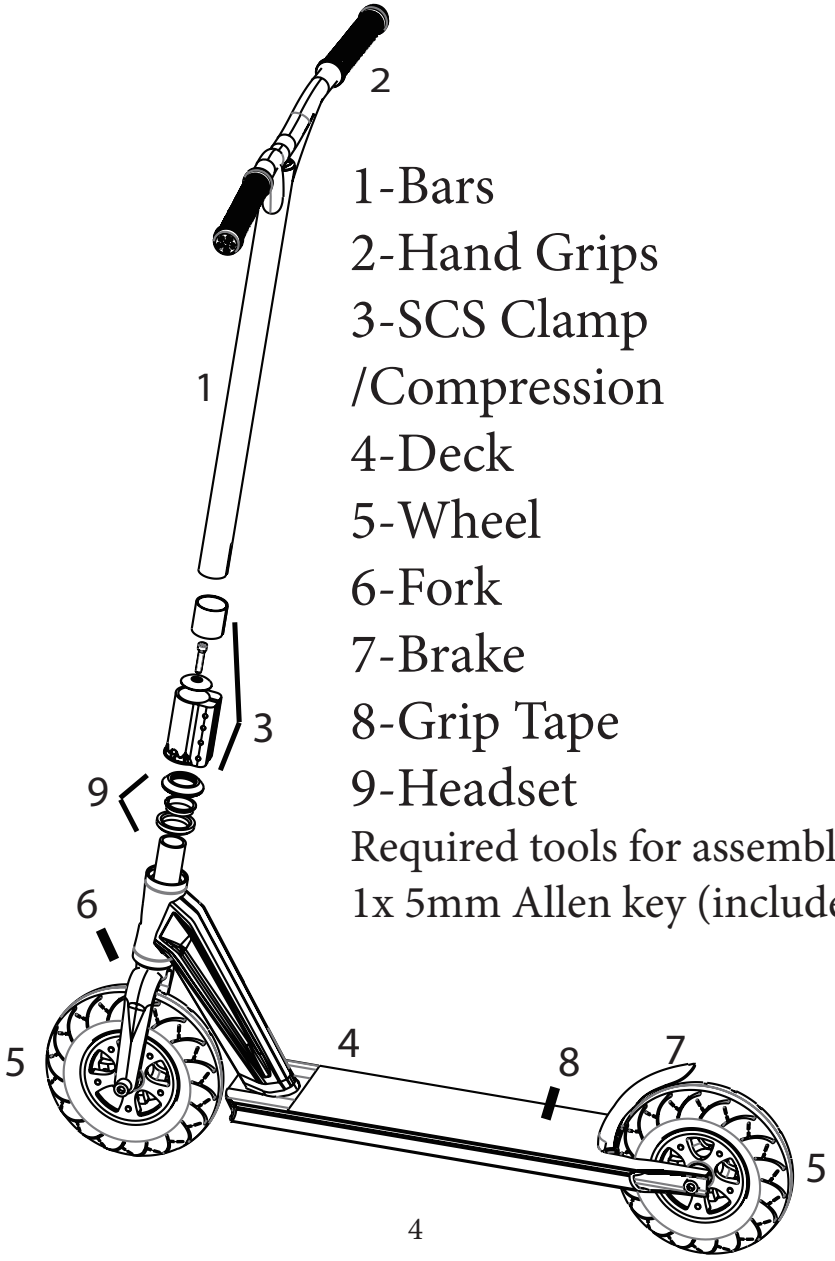
RECOMMENDED RIDING PRACTICES

Parental supervision is required. Only use the scooter in a controlled environment that is free of potential traffic hazards and not on public streets. Avoid use in any areas where there are any motor vehicles operating. Have two hands on the handlebars at all times. Never allow more than one child at a time to ride the scooter. Never use near steps, slopes, driveways, hills, roadways, alleys or swimming pool areas.
Do not ride scooter in wet weather. To safely operate this scooter off-road, be sure the surface is free of any dangerous obstacles and debris. Wet, slick or uneven and rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides. Do not ride at night or when visibility is impaired.

SAFETY EQUIPMENT

Always ensure the user is wearing proper protective equipment such as a certified safety helmet. Local law may legally require a helmet, we advise you to check with your local law enforcement. User should always wear shoes that are fully enclosed with flat soles.
FAILURE TO USE COMMON SENSE OR HEED THE ABOVE WARNINGS FURTHER INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE AT YOUR OWN RISK AND WITH APPROPRIATE AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION. USE CAUTION.
WARNING: ALWAYS INSPECT SCOOTER PRIOR TO RIDING. Proper inspection and maintenance of your scooter can reduce risk of injury. Always inspect your scooter before riding and regularly maintain.

KNOW YOUR SCOOTER



1-Bars
2-Hand Grips
3-SCS Clamp /Compression
4-Deck
5-Wheel
6-Fork
7-Brake
8-Grip Tape
9-Headset

Required tools for assembly
1x 5mm Allen key (included)

SCOOTER ASSEMBLY

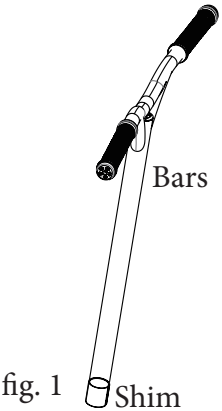


fig. 1

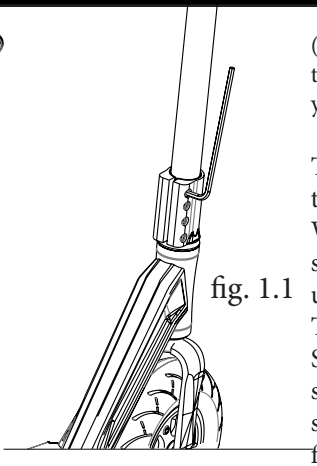


fig. 1.1

(Ensure all wrapping and packing materials are taken off your scooter before you start)

The type of compression used on this scooter is known as a SCS. When you are inserting the bars start by loosening all 4 bolts by using the 5mm Allen Key supplied. Then slide the silver shim out of the SCS, this is your bar shim. Slide the shim onto the bottom of the bars as shown in the example, with the slit facing towards the back. (fig. 1)
Gently slide both the shim and the bars into the SCS clamp, be sure that both bottoms of the bars and shim are touching the halfway point of the SCS clamp. Once your front wheel, clamp and bars are all lined up, tighten the clamp from the bottom up, repeating this until all bolts are tight. (fig. 1.1)
Failure to tighten or install properly may result in loss of control and injury. If you have trouble understanding these instructions, seek assistance of a qualified mechanic.
Before use, make sure you inflate the tyres to the recommended pressure.

Maintenance

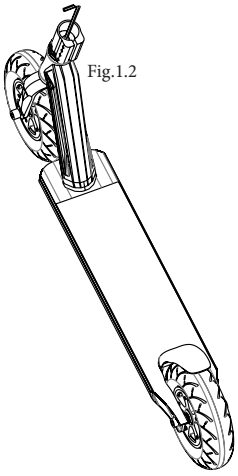
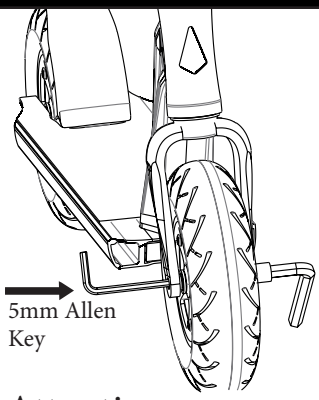


Fig.1.2

Tightening your SCS compression clamp

If you are starting to feel movement in your headset, it could mean that your SCS compression needs to be tightened. To do this, loosen all 4 bolts on the side of the Clamp. Slide your bars out. Inside the clamp you will see a 5mm bolt. Turn that bolt clockwise half a turn and then by twisting your forks, feel to see how tight your headset has become. Repeat this until you have the desired preload. fig. (1.2)
Then slide your bars back into the clamp, line the wheel, clamp and bars up. Starting from the bottom tighten all 4 bolts up, repeat until all are tight. (fig. 1.1)
Riders Tip: Before you put your bars back on, tighten the bottom bolt of your SCS all the way up and then give the compression bolt one last 1/4 turn, this will lock this bolt in and make it less likely to come loose.

Maintenance



Attention: *in case one of the axle bolts is not realeasing, insert a 5mm Allen Key into the center of the axle to lock it, this will allow you to undo the bolt.*

Lubricating your bearings

Removing Wheels

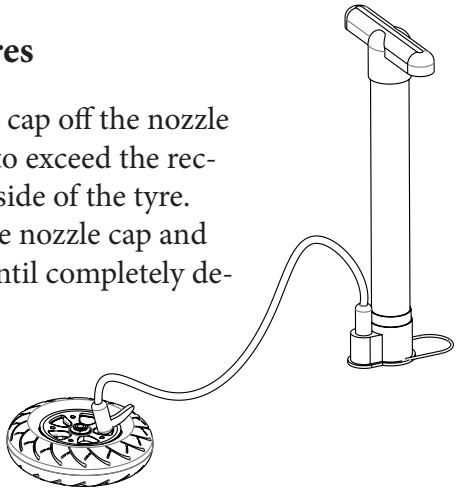
You will have to take off your wheels to lubricate your wheel bearings this is done by taking 2x8 mm Allen Keys, take out one of the axle bolts then insert the Allen key in the axle to lock it down and continue taking out the other bolt. The wheels may need some encouragement to slide out.

Cleaning and Lubricating

Using a damp cloth wipe off any dirt or grime on your wheels and bearings. Using bicycle-bearing oil, place 3 to 4 drops directly on the bearing covers and allow the oil to sink in. If the wheels do not spin freely after this you will need to replace the bearings.

Inflating and deflating your tires

When inflating your tires remove the cap off the nozzle and attach the pump, make sure not to exceed the recommended pressures written on the side of the tyre. When deflating your tires, remove the nozzle cap and push the pressure pin of the nozzle until completely deflated, proceed with caution.



Maintenance

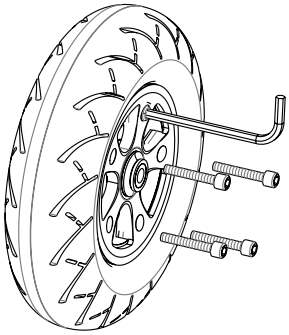


fig. 1.3

Disassembling the rim and changing the inflatable tube

WARNING: FULLY DEFLATE TYRE BEFORE UNDOING ANY BOLTS ON THE RIM

When disassembling the rim, make sure the nozzle extends out of the rim and deflate the tire as per instructions above. When fully deflated use your Allen key to unscrew the 5 bolts in the rim. (fig. 1.3). and (fig 1.4)

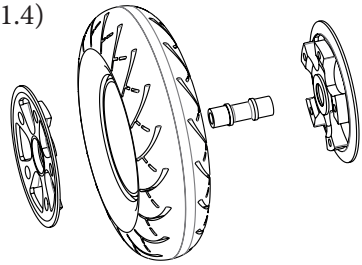


fig. 1.4

Take out the inner aluminum ring by turning it 90^0 (fig. 1.5) and pulling it out and remove the inflatable tube. (fig. 1.6) When the tube is changed, reassemble the rim and securely tighten all 5 bolts, then inflate to the recommended pressures printed on the tyre .
*Repeat the process when inserting the aluminum ring back into the tyre.

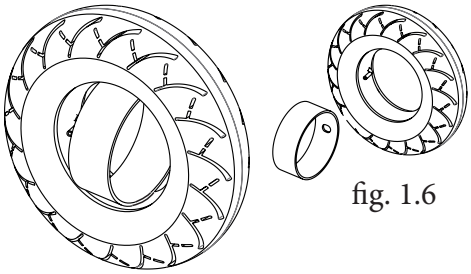


fig. 1.6

fig. 1.5

Cleaning your scooter

Never use alcohol or any strong cleaning agents to clean your scooter. Doing so may damage paint or fragile materials. Warm water and a damp cloth should be enough. Avoid putting water directly on grip tape and never submerge your scooter in water.

Warning: Injury may occur if you attempt to disassemble the wheel without deflating the tire.

Safety Reminders

Safety reminders

-When using this scooter for the first time, check all bolts are tightened. Inspect all moving parts, including wheels and headset and ensure they are operating smoothly.
-Check and secure all bolts before every ride. Loose parts may damage your scooter or increase the risk of a fall.
-Replace worn or broken parts immediately.
-Ensure you are wearing all required safety equipment before operating this scooter.

Limited Warranty

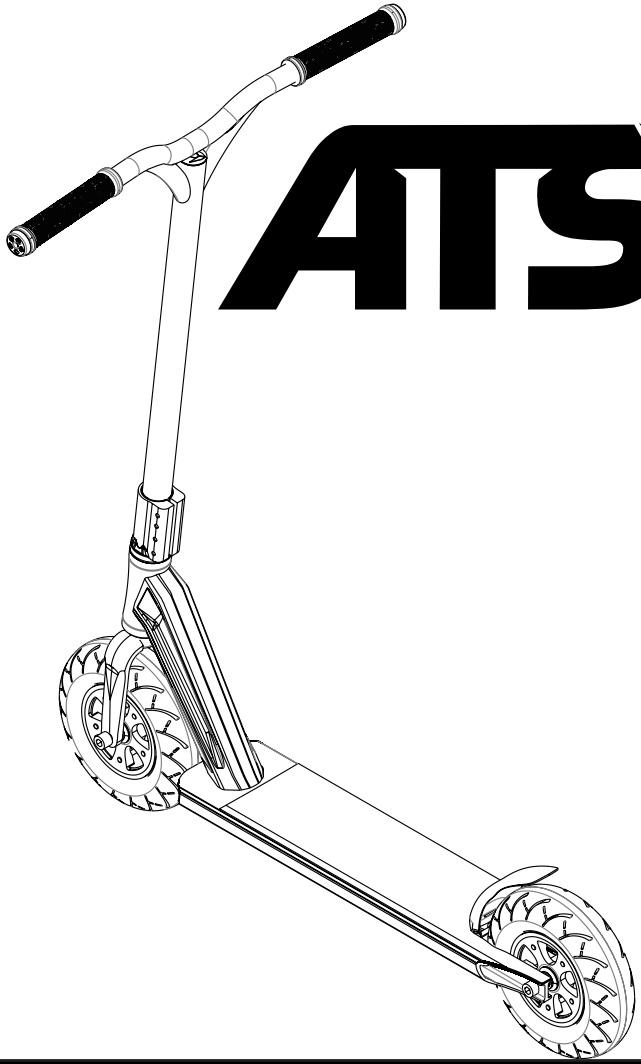
The manufacturer warranties this product to be free of manufacturing defects for a period of 6 months from date of purchase. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, aggressive use, tyre puncture or damage.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

-Used in a manner other than for recreation.
-Modified in any way, which includes installing aftermarket parts on the scooter.

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss of damage due directly or indirectly to the user of this product.
For more information contact your Blunt/Envy Scooters retailer.

For Warranty Informations visit
www.bluntscooters.com / www.envyscooters.com



ATS PRO By ENVY SCOOTERS BLUNT SCOOTERS

Manuel du propriétaire

Before using this product please read and understand the entire manual. For assistance, contact Blunt/Envy Scooters by visiting our website
www.bluntscooters.com / www.envyscooters.com

Content

Avertissement de sécurité……1
Avant de commencer…….……2
Conseils de sécurité……..……3
Avant de commencer…….....3
Instructions de montage…….……..4
Entretien.....…….....4-6

AVERTISSEMENT DE SECURITE

UN MESSAGE IMPORTANT : Ce manuel contient des informations de sécurité pour les utilisateurs. Il est dans votre intérêt de revoir ces informations. Les enfants doivent toujours être accompagnés d'un adulte qui peut expliquer et aider à bien comprendre tous les messages d'utilisation et de sécurité contenus dans ce manuel.

ATTENTION : Conduire une trottinette peut être une activité dangereuse. Les trottinettes sont des véhicules qui se déplacent et donc il est possible que l'utilisateur se retrouve dans des situations dangereuses et/ou perde le contrôle du véhicule et/ou tombe du véhicule. Si un tel évènement se produit, la personne peut se blesser avec des conséquences potentiellement fatales. COMME TOUT AUTRE VEHICULE, L'UTILISATION D'UNE TROTTINETTE PEUT ETRE UNE ACTIVITE DANGEREUSE ET PEUT PROVOQUER DES BLESSURES ET MEME DONNER LA MORT MEME SI ELLE EST UTILISEE AVEC LES PRECAUTIONS DE SECURITE. UTILISER LA TROTTINETTE A VOS PROPRES RISQUES ET AVEC UNE ATTITUDE SENSEE.

AVANT DE COMMENCER

- Equipements de protection comme des genouillères et des coudières doivent être portées à tout moment.
- Ne jamais utiliser la trottinette sans le port d'un casque.
- La trottinette peut s'arrêter immédiatement au contact de cailloux, rochers, caniveaux ou tout changement de surface.
- Ne jamais utiliser la trottinette sur des surfaces qui présentent des obstacles dangereux.
- Toujours utiliser la trottinette en dehors de toute circulation de véhicules motorisés.
- Ne jamais utiliser la trottinette la nuit.
- La température du frein augmente pendant son utilisation. Ne pas le toucher après l'avoir utilisé.
- Eviter tout contact avec les roues car il y a un risque potentiel de blessure.
- Eviter des vitesses excessives dans les descentes.
- Un adulte doit assister un enfant pour l'assemblage de la trottinette.
- Toujours respecter les règles et lois de circulation.
- Respecter les piétons.
- Remplacer toutes pièces usées ou cassées.
- Poids maximum de l'utilisateur : 100 KG
- Les enfants de moins de 8 ans ne doivent pas utiliser cette trottinette. La surveillance d'un adulte est conseillée lors de l'utilisation de la trottinette par des enfants.
- Les parents assument l'entière responsabilité lors de l'autorisation donnée à leur enfant d'utiliser cette trottinette. C'est aussi leur responsabilité de juger si l'enfant est assez mature ou si il a les compétences pour utiliser cette trottinette.
- Cette trottinette a été fabriquée pour être performante et pour durer mais peut subir des dégâts. La pratique de la trottinette peut endommager tous les produits, comprenant cette trottinette ou autre, et l'utilisateur assume toute responsabilité associée à la pratique de la trottinette.
- Aucune modification ne peut être apportée à la trottinette.

CONSEILS D'UTILISATION

Surveillance parentale nécessaire. Utiliser la trottinette uniquement dans un environnement contrôlé sans trafic et jamais sur les voies de circulation publiques. Eviter l'utilisation dans tout environnement où il y a des véhicules motorisés en circulation. Garder les deux mains sur le guidon à tout moment. Ne jamais monter à plusieurs sur la trottinette. Ne jamais utiliser la trottinette à proximité de marches, descentes, côtes, routes ou allées, chemins d'accès ou piscines.

Ne pas utiliser la trottinette par temps humide. Pour utiliser cette trottinette en tout terrain, s'assurer que le terrain est libre de tout objet dangereux ou débris. Des surfaces humides, glissantes, inégales peuvent altérer l'adhérence et entrainer des accidents. Eviter des vitesses excessives, notamment dans les descentes. Ne pas utiliser la trottinette la nuit ou quand la visibilité n'est pas bonne.

EQUIPEMENT DE SECURITE

Toujours s'assurer que les enfants portent des protections adaptées comme un casque certifié. Dans certaines régions, les lois locales peuvent imposer le port du casque pour tous. Les utilisateurs de trottinettes devraient toujours porter des chaussures fermées avec des semelles plates.
NE PAS APPLIQUER DES REGLES DE BASES DE SECURITE ET NE PAS SUIVRE LES RECOMMANDATIONS DE CE MANUEL AUGMENTE LE RISQUE D'ACCIDENT. L'UTILISATION DE CE PRODUIT EST SOUS VOTRE PROPRE RESPONSABILITE. SOYEZ PRUDENT.
ATTENTION : TOUJOURS INSPECTER VOTRE TROTTINETTE AVANT DE L'UTILISER.
Bien vérifier et entretenir votre trottinette peut réduire les risques de blessures. Toujours inspecter votre trottinette avant de l'utiliser et l'entretenir régulièrement.

CONNAITRE SA TROTTINETTE

1-Guidon
2-Poignée
3-Collier de serrage SCS
4-Plateau
5-Roue
6-Fourche
7-Frein
8-Grip
9-Jeu de Direction

Matériel nécessaire pour l'assemblage
5mm Clef Six Pans (Fournie)

ASSEMBLAGE DE LA TROTTINETTE

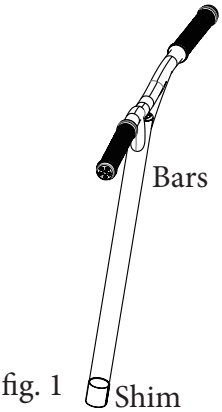


fig. 1

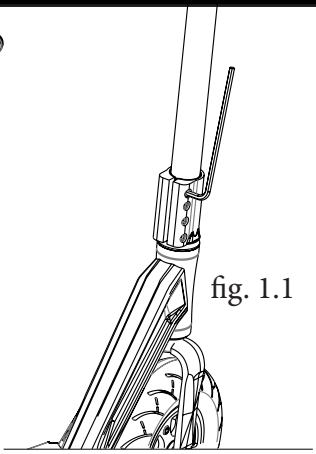


fig. 1.1

(Assurez-vous que tous les produits d'emballage ont bien été retirés avant de commencer l'assemblage)

Le système de compression utilisé sur cette trottinette est un SCS. Pour installer le guidon dans le clamp SCS, bien desserrer les 4 vis du clamp à l'aide de la clef fournie. Enlever l'adaptateur du SCS et l'insérer au bas du guidon comme décrit dans l'exemple, la fente vers l'arrière. (fig. 1)
Insérer alors le guidon dans le clamp SCS en vérifiant que le guidon et l'adaptateur soit bien enfoncés. Aligner ensuite l'ensemble guidon / roue et serrer les vis du clamp en partant de celle du bas et en remontant. Ne pas serrer une vis du premier coup mais serrer un peu chaque vis en répétant l'opération jusqu'au serrage complet. (fig. 1.1)

Un mauvais montage ou un mauvais serrage peuvent entrainer une perte de contrôle et un accident. Si vous avez du mal à comprendre les instructions de montage, adressez-vous à un mécanicien. Avant l'utilisation de la trottinette, assurez vous que les roues sont gonflées à la pression recommandée.

ENTRETIEN

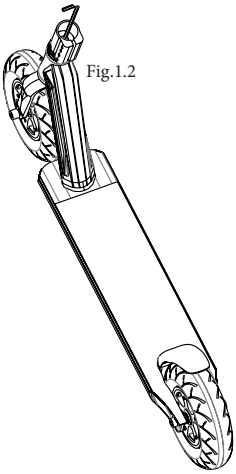


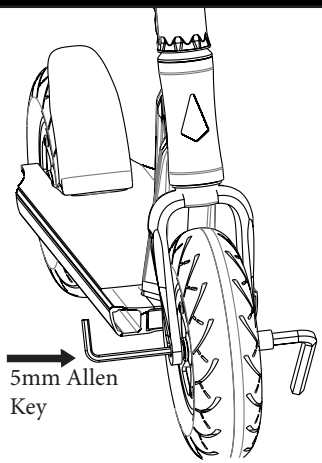
Fig.1.2

Serrage du kit de compression SCS.

Si votre guidon ou votre jeu de direction commencent à avoir du jeu, cela provient du kit de compression SCS qu'il faut resserrer. Pour cela, desserrer les 4 vis du clamp SCS. Retirer le guidon. Resserrer la vis de compression qui est à l'intérieur du clamp SCS d'un demi tour. Veillez à ce que la fourche puisse tourner librement. Trop de serrage empêche la bonne rotation de la fourche et peut endommager le jeu de direction.(fig. 1.2) Insérer alors le guidon dans le clamp SCS en vérifiant que le guidon et l'adaptateur soit bien enfoncés. Aligner ensuite l'ensemble guidon / roue et serrer les vis du clamp en partant de celle du bas et en remontant. (fig. 1.1)

Riders Tip : Avant de remonter votre guidon, serrer la vis du bas de votre clamp, serrer ensuite la vis de compression d'un quart de tour. Cela bloquera l'écrou de compression et évitera qu'il ne se desserre trop facilement

ENTRETIEN



Attention: *Dans le cas ou vous ne pouvez dévisser un boulon de l'axe de la roue, insérez une clef 6 pans de 5mm, coté opposé, dans l'axe de la roue pour le bloquer.*

Entretenir vos roulements.

Enlever la roue

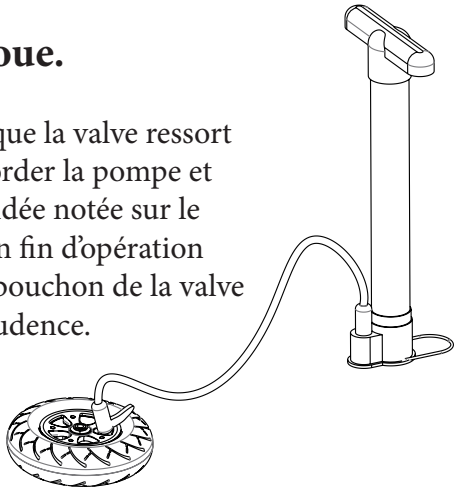
Vous devrez retirer les roues pour avoir accès aux roulements. Pour cela, prenez 2 clefs 6 pans 8 mm et dévissez les boulons de l'axe de roues. Enlever un des axes, insérer la clef six pans pour bloquer l'axe de roue et enlever l'autre axe. Vous devrez forcer sur la roue pour la sortir de son logement.

Nettoyer et lubrifier

Utilisez un chiffon pour enlever toutes salissures ou poussières. Placez 3 ou 4 gouttes d'huile pour roulement directement sur les caches roulements et laissez l'huile pénétrer. Si les roulements ne fonctionnent pas bien après cela, vous devrez les remplacer.

Gonfler et dégonfler une roue.

Pour gonfler les roues, assurez-vous que la valve ressort de la jante. Enlever le bouchon, raccorder la pompe et gonfler jusqu'à la pression recommandée notée sur le coté du pneu. Remettre le bouchon en fin d'opération Pour dégonfler une roue, dévisser le bouchon de la valve et enfoncer la tige de la valve avec prudence.



Maintenance

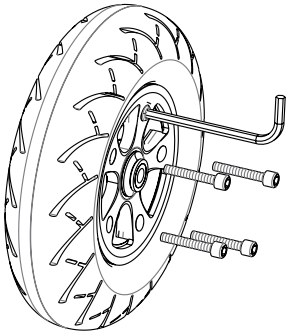


fig. 1.3

Démonter la jante et changer la chambre à air

ATTENTION: DEGONFLER ENTIEREMENT LA ROUE AVANT DE DEMONTER LES VIS DE LA JANTE

Pour démonter la jante, dégonfler la chambre à air comme expliqué précédemment. Quand la chambre est complètement dégonflée, dévisser les 5 vis 6 pans de la jante. (fig. 1.3) and (fig. 1.4)

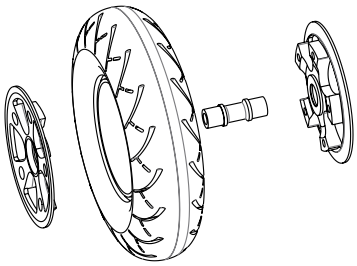


fig. 1.4

Enlever la bague en aluminium du pneu en la tournant 90^{0}. (fig. 1.5) Retirer ensuite la chambre à air. (fig.1.6) Mettre la nouvelle chambre en place, remettre la bague et les cotés en serrant les 5 vis 6 pans et regonfler la roue à la pression recommandée inscrite sur le pneu.

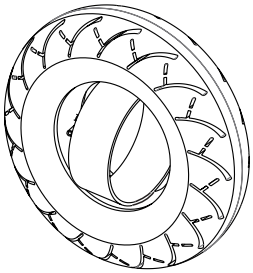


fig. 1.5

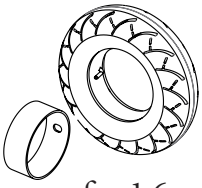


fig. 1.6

Nettoyage de votre trottinette

Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits détergents pour nettoyer votre trottinette ; ces produits pouvant endommager la peinture ou fragiliser les matériaux. De l'eau tiède et un chiffon devraient être suffisants. Evitez de projeter de l'eau sur le grip ou de plonger la trottinette dans l'eau.

Attention: Des blessures peuvent survenir si vous tentez de désassembler la roue sans dégonfler au préalable le pneu.

Rappels de securite

RAPPELS DE SECURITE

- Quand vous utilisez cette trottinette pour la première fois, assurez-vous que tous les boulons sont bien serrés. Inspectez toutes les pièces et en particulier les roues et le jeu de direction et assurez-vous qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifiez le serrage de tous les boulons avant chaque utilisation. Toutes pièces desserrées peuvent endommager la trottinette et augmenter les risques d'accidents.
- Remplacez les éléments usés ou endommagés immédiatement.
- Assurez vous que vous avez tout le matériel de sécurité nécessaire avant d'utiliser cette trottinette.

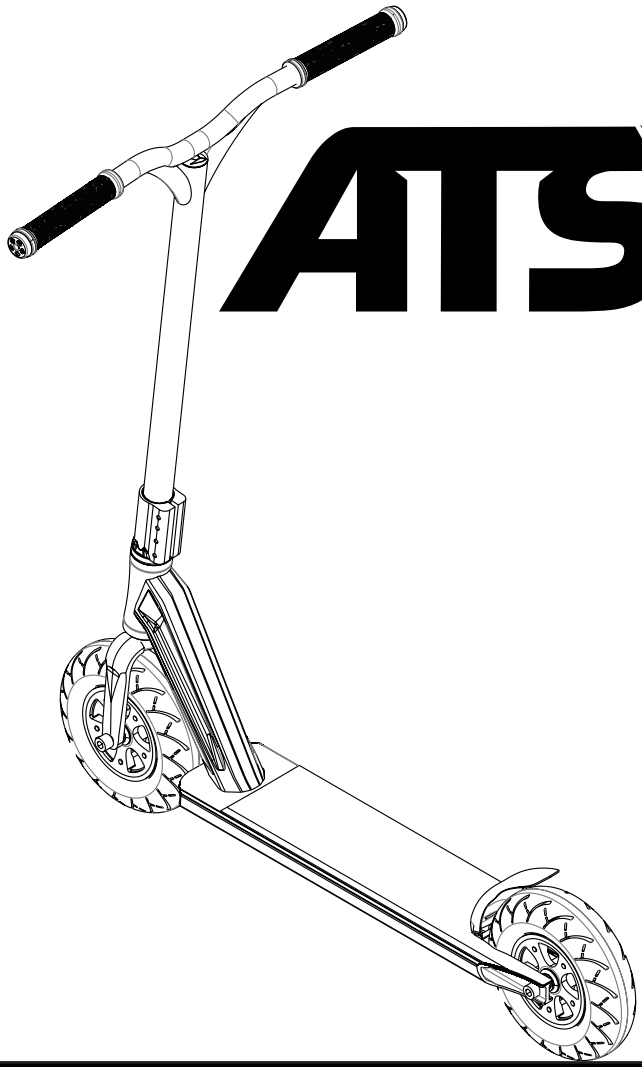
GARANTIE

Le fabriquant garantit ce produit de tous défauts de fabrication pour une période de six mois à partir de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale du produit ou tout dommage, rupture ou perte provenant d'un mauvais montage, d'une utilisation trop agressive du produit, de la crevaison ou de l'usure des pneus.

Cette garantie ne sera pas valable si le produit est :
- Utilisé pour tout autre chose que le divertissement.
- Modifié, incluant le montage de pièces différentes de celles contenues dans la boite d'origine.

Le fabricant ne peut être tenu pour responsable pour tout accident, perte ou dommage directs ou indirects qui surviendraient lors de l'utilisation de ce produit.

Pour plus d'informations, contactez votre revendeur Blunt Scooters ou rendez vous sur le site www.bluntscooters.fr



ATS PRO

ATS PRO By ENVY SCOOTERS BLUNT SCOOTERS

Manual del usuario

Before using this product please read and understand the entire manual. For assistance, contact Blunt/Envy Scooters by visiting our website
www.bluntscooters.com / www.envyscooters.com

CONTENIDO

Seguridad…….……1
Antes de empezar……...……..2
Consejos de seguridad…….……2
Comprobar antes de montar……...3
Instrucciones de montaje……..……..4
Mantenimiento general……..…….4-6

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

UN MENSAJE IMPORTANTE: Este manual contiene información para la seguridad del usuario. Es en su mejor interés revisar esta información. Los niños deben estar acompañados por un adulto que pueda explicar y ayudar a entender completamente todas las advertencias, precauciones, instrucciones y pautas de seguridad siguientes.

ADVERTENCIA: Conduciendo patinetes puede ser una actividad peligrosa. Los patinetes son vehículos en movimiento y por lo tanto es posible para el usuario de encontrarse en situaciones peligrosas y/o perder el control y/o caerse. Si ocurren estas cosas, el usuario y/o otras personas pueden resultar gravemente heridos o muertos. COMO CUALQUIER OTRO VEHICULO EN MOVIMIENTO, UTILIZANDO UN PATINETE PUEDE SER UNA ACTIVIDAD PELIGROSA Y PUEDE CAUSAR LESIONES O MUERTE INCLUSO CUANDO SE UTILIZA CON LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ADECUADAS. USE BAJO SU PROPIO RIESGO Y USE EL SENTIDO COMUN.

ANTES DE EMPEZAR

-Equipos de seguridad tales como rodilleras y coderas se deben usar en todo momento.
-Nunca opere este patinete sin casco.
-El patinete podría detenerse de repente si entra en contacto con baches, rocas/palos, cambios repentinos en la superficie o drenajes.
-Nunca conduzca en superficies donde hayan obstáculos o riesgos peligrosos.
-Nunca conduzca en las cercanías de los vehículos en movimiento.
-Nunca conduzca por la noche.
-El freno se calentará por el uso continuo. No lo toque después de frenar.
-Evitar el contacto con la rotación de las ruedas, ya que podría causar daños físicos.
-Evitar el exceso de velocidad asociada en la conducción en cuesta abajo.
-Los adultos deben ayudar a los niños en el montaje de este patinete.
-Siempre obedezca las leyes y reglamentos de tránsito locales.
-Respetar a los peatones cuando se circula por aceras.
-Reemplazar las piezas desgastadas o rotas inmediatamente.
-No exceder de 220 libras (100 kilos).
-Los niños menores de ocho años no deben utilizar este patinete. Se recomienda la orientación de adultos para todos los niños que utilizan este producto.
-Es decisión de los padres para permitir que su hijo conduzca este producto. También es su responsabilidad de juzgar si la madurez, la habilidad y la capacidad del niño son adecuadas y seguras de usar este producto.
-Este patinete fue fabricado para un rendimiento y durabilidad sin embargo, no es impermeable a los daños. Hacer "acrobacias" puede causar más estrés o dañar cualquier producto, incluyendo este patinete y el conductor asume todos los riesgos asociados a las actividades con alto estrés.
-No realice modificaciones a este patinete.

PRACTICAS DE CONDUCCION RECOMENDADOS

Se requiere supervisión de los padres. Sólo utilice el patinete en un ambiente controlado y libre de peligros potenciales de tráfico y no en la vía pública. Evitar el uso en áreas donde hay cualquier vehículo de motor en uso. Las dos manos deben de estar en el manillar siempre. Nunca permita que más de un niño se suba al patinete. Nunca lo utilice cerca de escaleras, bajadas, entradas de coches a las casas, cuestas, callejones o zonas de piscinas.

No conduzca el patinete en caso de lluvia. Para operar con seguridad este patinete "campo a través", asegúrese de que la superficie esté libre de cualquier obstáculo y residuos peligrosos. Las superficies húmedas, resbaladizas o desiguales y ásperas pueden dañar la tracción y propiciar posibles accidentes. Evite el exceso de velocidad que se pueden asociar con conducción en descenso. No conduzca durante la noche o cuando la visibilidad se ve afectada.

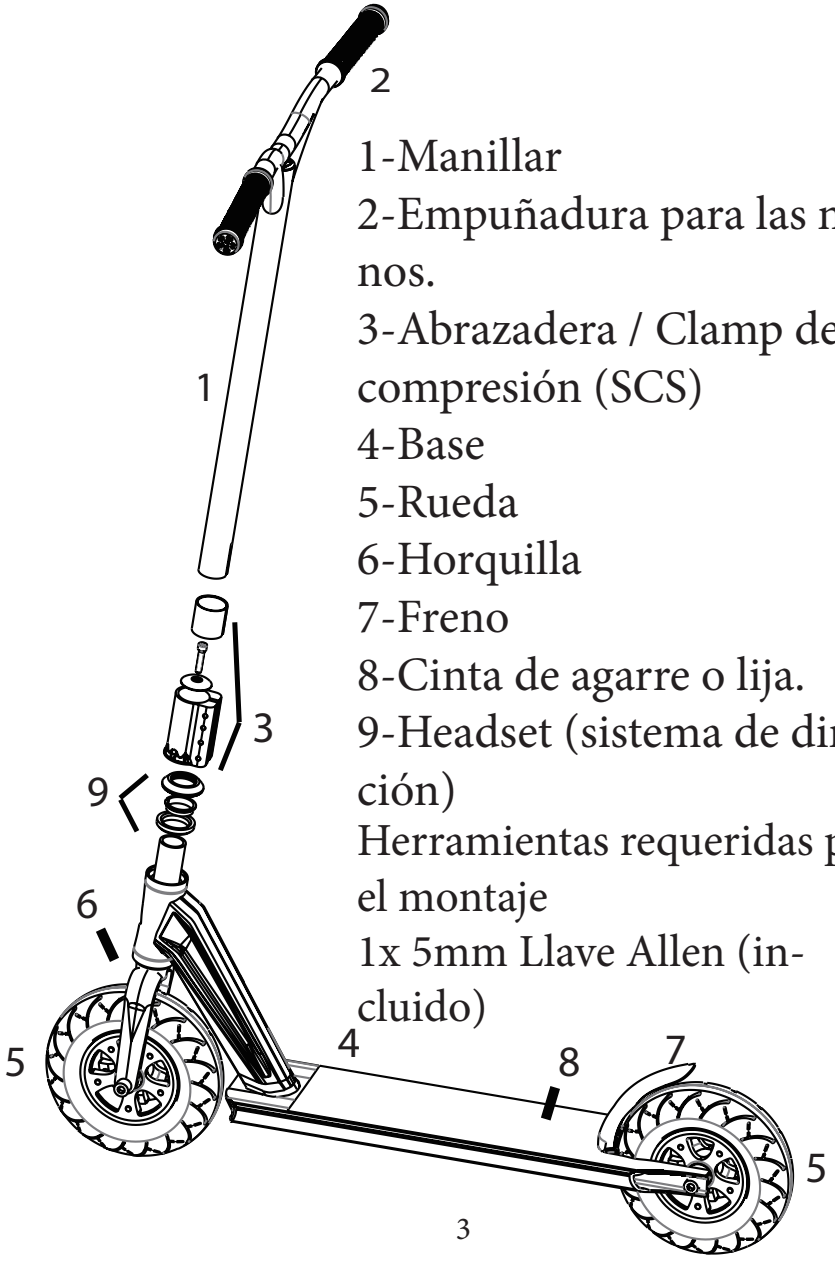
EQUIPOS DE SEGURIDAD

Always ensure the user is wearing proper protective equipment such as a certified safety helmet. Local law Asegúrese siempre de que el usuario este usando el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad certificado. Las leyes locales pueden requerir legalmente un casco y le recomendamos que consulte con su policía local. El usuario siempre debe usar zapatos que estén totalmente cerrados y con suelas planas.

NO APLICAR EL SENTIDO COMUN O NO LEER LAS ADVERTENCIAS ARRIBA MENCIONADAS AUMENTA MAS EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. USE BAJO SU PROPIO RIESGO Y CON ATENCION ADECUADA PARA EL USO SEGURO.

ADVERTENCIA: SIEMPRE INSPECCIONE EL PATINETE ANTES DE MONTAR. La inspección y mantenimiento adecuado de tu patinete puede reducir el riesgo de lesiones. Inspeccione siempre su patinete antes de montar y asegure un mantenimiento regular.

CONOCER SU PATINETE



1-Manillar
2-Empuñadura para las manos.
3-Abrazadera / Clamp de compresión (SCS)
4-Base
5-Rueda
6-Horquilla
7-Freno
8-Cinta de agarre o lija.
9-Headset (sistema de dirección)

Herramientas requeridas para el montaje
1x 5mm Llave Allen (incluido)

MONTAJE DEL PATINETE

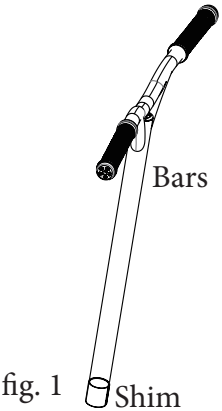


fig. 1

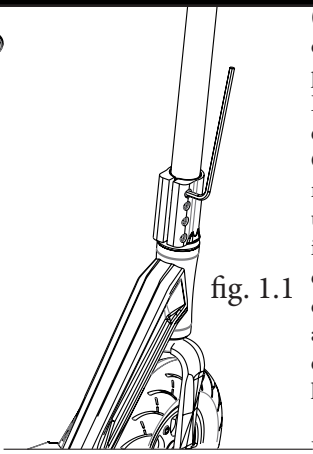


fig. 1.1

(Asegúrese de que todos los materiales de envasado y embalaje se quitan de su patinete antes de empezar)
El tipo de compresión utilizado en este patinete es conocido como SCS. Cuando se está insertando las barras, empieza aflojando los 4 tornillos usando la llave Allen de 5mm suministrados. A continuación, desliza la cuña de plata del SCS, éste es la barra de cuña. Deslizar la cuña en la parte de abajo de las barras, como se muestra en el ejemplo, con la ranura mirando hacia la parte de atrás. (fig. 1)

Deslice suavemente la cuña y las barras en la abrazadera SCS, asegurándose de que ambas partes inferiores de las barras y cuñas están tocando el punto medio de la abrazadera SCS. Una vez que su rueda delantera, abrazadera y barras están alineados, aprieta la abrazadera de abajo hacia arriba, repitiendo esto hasta que todos los tornillos estén bien apretados. (fig. 1.1)
Si no aprieta ni instale correctamente, puede resultar en la pérdida de control y lesiones. Si tiene problemas para entender las instrucciones, buque la ayuda de un mecánico calificado.
Antes de usarlo, asegúrese de inflar las ruedas a la presión recomendada.

Mantenimiento

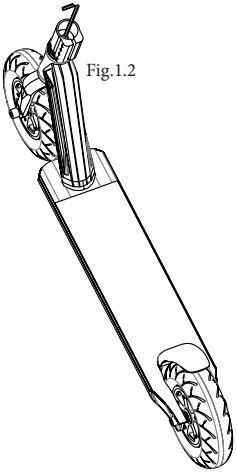
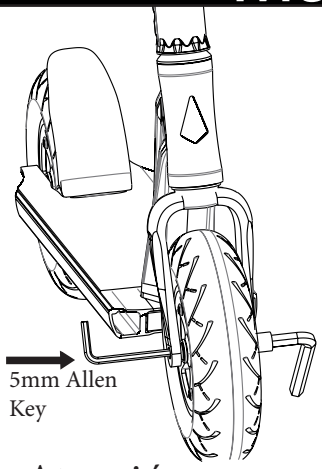


Fig.1.2

Apretando la abrazadera de compresión SCS

Si usted está comenzando a sentir movimiento en su "headset" (sistema de dirección), podría significar que su abrazadera de compresión SCS necesita ser apretado. Para ello, afloje los 4 tornillos en el lado de la abrazadera. Deslice las barras fuera. Dentro de la abrazadera, verá un tornillo de 5mm. Gire ese tornillo hacia la derecha media vuelta y luego girando las horquillas, toca para ver como de apretado se ha convertido su "headset". Repita esto hasta que tenga la tensión deseada. (fig. 1.2)
A continuación, deslice las barras de nuevo en la abrazadera, alinea la rueda, abrazadera y barras. Empezando desde abajo, aprieta los 4 tornillos y repita hasta que todos estén bien apretados. (fig. 1.1)
Consejo: Antes de colocar las barras de nuevo, apriete el tornillo de abajo de su SCS hasta el final, y luego dar el tornillo de compresión un último ¼ de vuelta, este se bloqueará y será menos probable que se suelte.

Mantenimiento



Lubricación de los rodamientos

Quitando las ruedas

Usted tendrá que quitar las ruedas para lubricar los rodamientos de las ruedas. Esto se hace mediante 2 llaves Allen de 8mm. Quite uno de los tornillos del eje y luego inserte la llave Allen en el eje para bloquearlo hacia abajo y seguir sacando el otro tornillo. Las ruedas pueden necesitar algún estímulo para deslizarse hacia fuera.

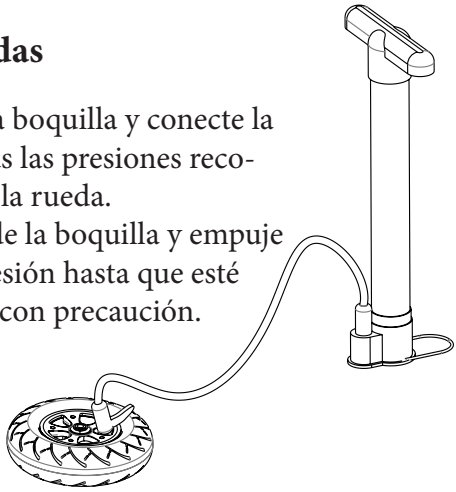
Atención: *en caso de que uno de los pernos del eje no está realeasing, inserte una llave Allen de 5 mm en el centro del eje de bloqueo, esto le permitirá deshacer el cerrojo.*

Limpieza y lubricación

Usando un paño húmedo, limpie la suciedad o mugre de las ruedas y los rodamientos. Usando aceite para los rodamientos de las bicicletas, coloque de 3 a 4 gotas directamente sobre las tapas de los rodamientos y permitir que el aceite se incorpore. Si las ruedas no giran libremente después de esto, usted tendrá que reemplazar los rodamientos.

Inflando y desinflando las ruedas

Al inflar las ruedas, quite la tapa de la boquilla y conecte la bomba; y asegúrese de que no excedas las presiones recomendadas por escrito en el lateral de la rueda.
Al desinflar las ruedas, quite la tapa de la boquilla y empuje hacia dentro la “aguja” realizando presión hasta que esté completamente desinflado, proceder con precaución.



Mantenimiento

Desmontaje de la llanta y cambiar el tubo inflable

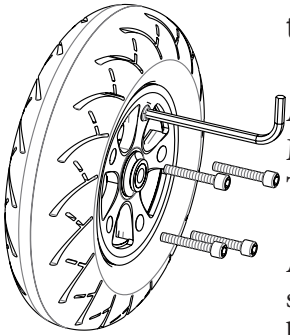


fig. 1.3

ADVERTENCIA: DESINFLAR COMPLETAMENTE LA RUEDA ANTES DE AFLOJAR LOS TORNILLOS DE LA LLANTA.

Al desmontar la llanta, asegúrese de que la boquilla se extiende fuera de la llanta y desinfle la rueda según las instrucciones anteriores. Cuando esté completamente desinflado, use su llave Allen para desatornillar los 5 tornillos de la llanta. (fig. 1.3) i (fig.1.4)

Saque el anillo de aluminio interior girándolo 90º (fig. 1.5) y tirando de él hacia fuera* y retire el tubo inflable. (fig. 1.6)

Cuando el tubo esté cambiado, vuelva a montar la llanta y apriete firmemente los 5 tornillos, y luego inflar a la presión recomendada impresos en la cubierta.
*Repetir el proceso cuando se inserta el anillo de aluminio de nuevo en la llanta.

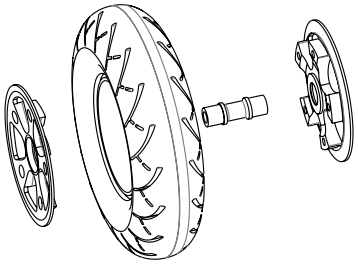


fig. 1.4

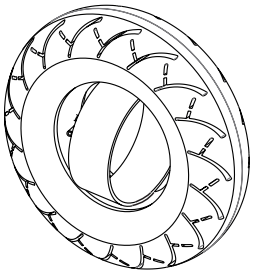


fig. 1.5

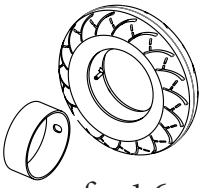


fig. 1.6

Limpiando su patinete

No utilice alcohol ni productos de limpieza fuertes para limpiar su patinete. Si lo hace, podría dañar la pintura o los materiales frágiles. Agua tibia y un paño húmedo será suficiente. Evita poner agua directamente en la cinta de agarre y nunca sumergir el patinete en agua.

Advertencia: Se puede producir una lesión si intenta desmontar la rueda sin desinflar el neumático.

Recordatorios de seguridad

Recordatorios de seguridad

-Al usar este patinete por primera vez, compruebe que todos los tornillos están bien apretados. Inspeccione todas las piezas en movimiento, como las ruedas y el "headset" (sistema de dirección), y asegurarse de que están funcionando sin problemas.
-Comprobar y asegurar todos los tornillos antes de cada viaje. Las piezas sueltas pueden dañar su patinete o aumentar el riesgo de una caída.
-Reemplazar las piezas desgastadas o rotas inmediatamente.
-Asegúrese de que llevas el equipo de seguridad requerido antes de utilizar el patinete.

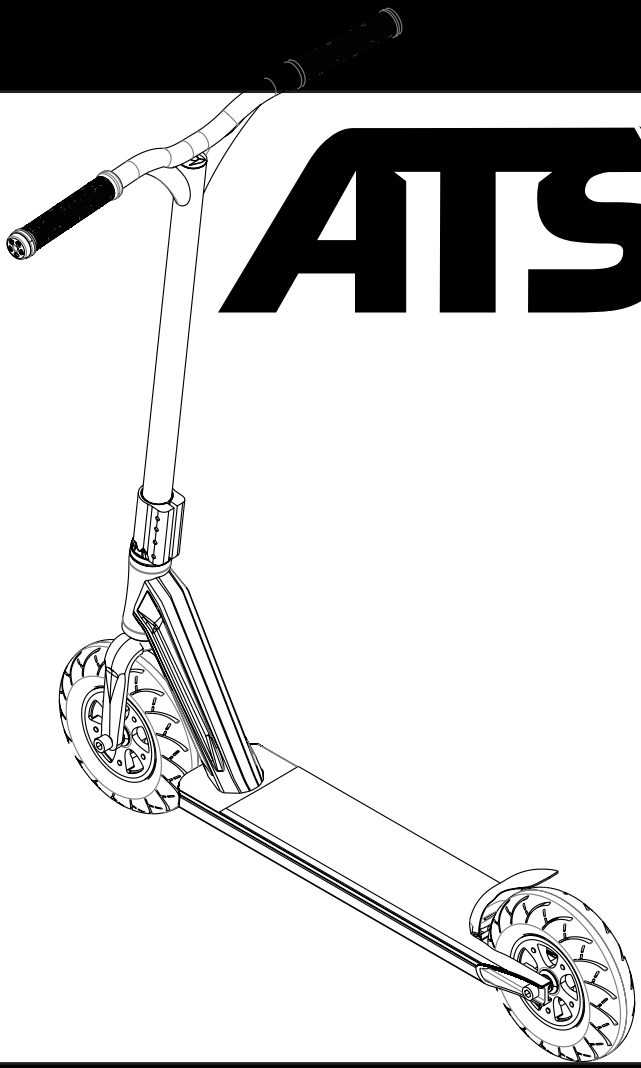
Garantía limitada

El fabricante garantiza que este producto está libre de defectos de fabricación por un periodo de 6 meses a partir de la fecha de compra. Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal, o cualquier daño, fallo o pérdida causada por un montaje incorrecto, mantenimiento, uso agresivo, pinchazo o daños.

Esta garantía limitada quedará anulada si el producto:

-Se usa de una manera que no sea para la recreación.
-Es modificada de alguna manera, lo que incluye la instalación de piezas de recambio en el patinete.

El fabricante no es responsable de la pérdida incidental o consecuencial de daños debidos directamente o indirectamente al usuario de este producto.
Para más información póngase en contacto con su distribuidor Blunt/Envy Scooters.



ATS PRO By ENVY SCOOTERS BLUNT SCOOTERS

Bedienungsanleitung

Before using this product please read and understand the entire manual. For assistance, contact Blunt/Envy Scooters by visiting our website
www.bluntscooters.com / www.envyscooters.com

INHALT

Sicherheit……..…1
Bevor sie beginnen..…….....…….....2
Sicherheits-Tipps...……...……...……...…….…..2
Überprüfen Sie vor der Ritt..……...…….…3
Montageanleitung.....…….....4
Allgemeine Wartung....…….... 4-6

SICHERHEITSHINWEISE

Bitte beachten Sie: Diese Anleitung enthält die Informationen für die Sicherheit des Benutzer, bitten wir Sie es sorgfältig zu lesen. Sollten die Kindern sich von einem Erwachsenen, erklären und unterstützen mit dem vollen Verständnis für alle Warnungen, Hinweise und Sicherheitshinweise zu befolgen

WARNUNG: Roller Reiten kann eine gefährliche Tätigkeit sein.
Die Roller sind sich bewegenden Fahrzeugen, deshalb ist es für den Anwender möglich in gefährliche Situationen zu erhalten und / oder die Kontrolle verlieren und / oder fallen. Wenn solche Dinge passieren, kann der Benutzer und / oder andere Personen schwer verlezten oder getötet werden.
WIE BEI JADEM ANDEREN SICH BEWEGENDEN FAHRZEUG, KANN MAN SICH MIT UNTER VERWENDUNGEINES SCOOTER EINE GEFAHRLICHE TATIGKEIT PASSIERENUND ZU VERLETZUNGEN ODER TOD FUHRER, SELBST WENN MIT DER RICHTIGEN SICHERHEITSHIW EISE GEBRAUCHT. VERWENDUNG AUF EIGENE GEFAHR UND DEN GESUNDEN MENSCHEN-VERSTAND.

BEVOR SIE ANFANGEN

-Sicherheitsausrüstung wie Knieschützer und Ellbogenschützer muss jederzeit getragen werden.
-Niemals diesen Roller ohne Helm reiten.
-Scooter kann plötzlich aufhören, wenn es in Kontakt mit scharfen Unebenheiten, Steine / Stöcke, plötzliche Veränderungen der Oberfläche oder die Kanalisation gelangt.
-Niemals auf Flächen, wo es gefährliche Hindernisse oder Gefahren zu reiten.
-Niemals in der Nähe von fahrenden Fahrzeugen fahren
-Nie nachts fahren.
-Brake erhalten von Dauerbetrieb heiß. Nicht nach dem Bremsen zu berühren.
-Vermeiden Sie den Kontakt mit rotierenden Reifen, weil sie Körperverletzung verursachen könnte.
--Vermeiden Sie übermäßige Geschwindigkeit mit der Steigung.
-Erwachsene müssen Kinder in der Zusammenstellung dieser Roller zu unterstützen.
-Halten Sie sich immer alle lokalen Verkehrsregeln und Vorschriften.
-Achtung beim Fahren auf den Fußgängerzone.
-Tauschen Sie abgenutzte oder defekte Teile sofort.
-Nicht mehr als 100kg auf den Roller.
-Kinder unter dem Alter von acht Jahren sollten nicht mit diesem Roller. Adult Führung ist für alle Kinder mit diesem Produkt beraten.
-Es ist die Entscheidung der Eltern, damit ihr Kind, um dieses Produkt zu reiten. Es ist auch ihre Beurteilung, ob das Kind die Reife und die Fertigkeiten geeignet und sicher sind, um dieses Produkt zu verwenden.
-Dieser Roller wurde für Leistung und Haltbarkeit hergestellt aber es ist nicht unempfindlich gegen Beschädigungen. Stunt Reiten kann über Stress oder Schaden jedes Produkt, einschließlich dieser Roller und den Fahrer übernimmt alle Risiken, die mit High-Stress-Aktivitäten verbunden.

-Es sind keine Änderungen an diesem Motorroller vorgenommen werden.

EMPFOHLEN FAHRPRAKTIKEN

Aufsicht durch die Eltern ist erforderlich. Verwenden Sie nur den Roller in einer kontrollierten Umgebung, die frei von potentiellen Risiken im Straßenverkehr und nicht auf öffentlichen Straßen. Vermeiden Sie den Einsatz in allen Bereichen, in denen es keine Kraftfahrzeuge Betriebssystem. Haben zwei Hände am Lenker zu allen Zeiten. Erlauben Sie niemals mehr als ein Kind zu einem Zeitpunkt, den Roller zu fahren. Verwenden Sie niemals in der Nähe von Stufen, Pisten, Auffahrten, Hügeln, Straßen, Gassen oder Schwimmbädern.
Fahren Sie nicht mit Roller bei nassem Wetter. Um sicher zu betreiben diesen Roller Off-Road, sicher sein, die Oberfläche ist frei von gefährlichen Hindernissen und Trümmern. Nass, glatt oder uneben und rauen Oberflächen beeinträchtigen Traktion und dazu beitragen, mögliche Unfälle. Vermeiden Sie übermäßigen Geschwindigkeiten, mit der Steigung zugeordnet werden können. Reiten nicht in der Nacht oder wenn die Sicht beeinträchtigt ist.

SICHERHEITSAUSRUSTUNG

Achten Sie darauf, die Benutzer trägt richtigen Schutzausrüstung wie einem zertifizierten Schutzhelm. Lokale Gesetze können rechtlich verlangen einen Helm, raten wir Ihnen, mit Ihrem örtlichen Strafverfolgungsbehörden zu überprüfen. User sollten immer Schuhe tragen, die vollständig mit flachen Sohlen sind beigefügt.
WENN MENSCHENVERSTAND ODER BEACHTEN SIE DIE OBEN WARNUNGEN SCHEITEN SIND, WIRD DIE RISKEN ERHOHT VON SCHWEREN VARLETZUNGEN. VEEWENDUNG AUS EIGENE GEFAHR UND GEEIGNETE UND ERNSTHAFTE AUFMERKSAMKEIT FUR DEN SICHEREN BETRIEB. VORSICHT BEI VERWENDUNG

KENNEN IHRE SCOOTER

1- Bars
2- Lenkergriffe
3- SCS Clamp / Compression
4- Deck
5- Rad
6- Gabel
7- Brake
8- Grip Tape
9- Headset

Benötigte Werkzeuge für die Montage

1x 5mm Inbusschlüssel (im Lieferumfang enthalten)

SCOOTER MONTAGE

fig. 1

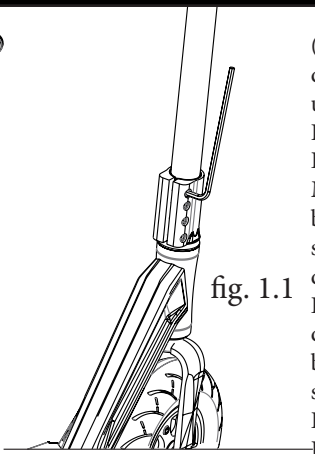


fig. 1.1

(Bevor Sie beginnen, stellen Sie sicher, dass alle Verpackungen und Verpackungsmaterialien werden entfernt von Ihrem Roller)
Die Art der Kompression an diesem Motorroller verwendet wird als SCS bekannt. Wenn Sie sich, die Balken zu starten, indem Sie alle 4 Schrauben mit dem 5 mm Inbus-Schlüssel geliefert. Dann schieben Sie die Silber Shim aus der SCS, das ist dein bar Shim. Schieben der Zwischenplatte auf der Unterseite der Stäbe, wie in dem gezeigten Beispiel, mit dem Schlitz zugewandten Rückseite (fig.1).
Schieben Sie sowohl die Shim und die Stangen in die SCS Clamp, achten Sie darauf, dass beide Böden der Bars und Shim berühren die Halbzeit der SCS Klemme. Sobald Ihr Vorderrad, Klemme und Bars sind alle aufgereiht, ziehen Sie die Klammer von unten nach oben, wiederholen Sie dies, bis alle Schrauben fest angezogen sind (fig. 1.1).
Failure zu straffen oder installiert kann zum Verlust der Kontrolle und zu Verletzungen führen. Wenn Sie Probleme beim Verständnis dieser Anleitung haben, suchen Unterstützung eines qualifizierten Mechaniker.
Vor der Verwendung sicherstellen, dass Sie die Reifen aufpumpen, um den empfohlenen Druck.

WARTUNG

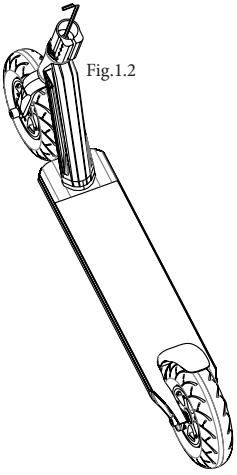
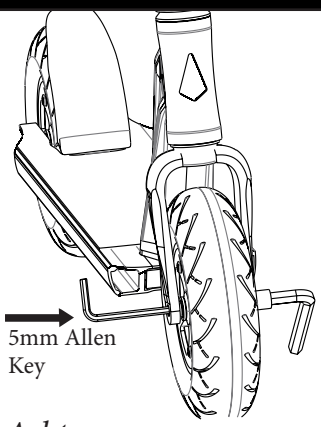


Fig.1.2

Anziehen Ihre SCS Druckklemme

Wenn Sie beginnen, um eine Bewegung in Ihr Headset fühlen werden, könnte es bedeuten, dass Ihr SCS Kompression angezogen werden muss. Um dies zu tun, lösen Sie alle 4 Schrauben auf der Seite der Klemme. Schieben Sie Ihren Bars aus. Innerhalb der Klammer sehen Sie eine 5mm Schraube. Drehen Sie, dass Bolzen im Uhrzeigersinn eine halbe Drehung und dann durch Drehen der Gabel, fühlen, um zu sehen, wie eng das Headset geworden. Wiederholen Sie dies, bis Sie die gewünschte Vorspannung haben (fig. 1.2). Dann schieben Sie Ihren Bars zurück in die Klemme, Linie dem Rad, Klemme und Bars auf. Ausgehend von der unteren Ziehen Sie alle 4 Schrauben auf, wiederholen, bis alle fest angezogen sind (fig. 1.1)
Riders Tipp: Bevor Sie Ihre Bars wieder auf, ziehen Sie die untere Schraube des SCS den ganzen Weg nach oben und dann geben die Kompressions-Schraube eine letzte 1/4 Drehung, dafür wird diese Schraube arretieren und machen es weniger wahrscheinlich zu lösen.

WARTUNG



Achtung: Bei einer der Achsbolzen nicht realeasing wird, legen Sie eine 5mm Inbusschlüssel in die Mitte der Achse, um es zu sperren, dies ermöglicht es Ihnen, um die Schraube lösen.

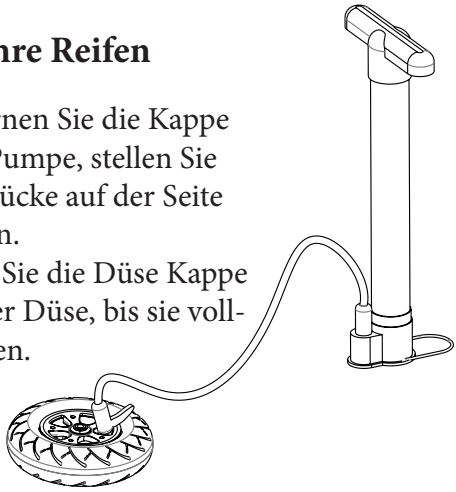
Schmieren zurechtfinden

Entfernen Wheels
Sie müssen ausziehen, um Ihre Räder Radlager schmieren dies, indem 2x8 mm Inbusschlüssel erfolgt, nehmen Sie eine der Achsbolzen stecken Sie dann den Inbusschlüssel in der Achse, um es zu sperren und die Einnahme aus der anderen Schraube. Die Räder müssen etwas Ermutigung heraus zu schieben.

Reinigen und Schmieren
Mit einem feuchten Tuch abwischen Schmutz oder Dreck auf die Räder und Lager. Mit Fahrrad-Lageröl, Platz 3 bis 4 Tropfen direkt auf den Lagerdeckel und das Öl zu sinken in. Wenn die Räder nicht frei drehen kann, nachdem diese sie benötigen, um die Lager zu ersetzen.

Aufblasen und Entleeren Sie Ihre Reifen

Beim Aufpumpen Ihrer Reifen entfernen Sie die Kappe aus der Düse und befestigen Sie die Pumpe, stellen Sie sicher nicht, um die empfohlenen Drücke auf der Seite des Reifens geschrieben überschreiten.
Wenn Ablassen Ihre Reifen, nehmen Sie die Düse Kappe und drücken Sie den Druckbolzen der Düse, bis sie vollständig entleert, mit Vorsicht vorgehen.



WARTUNG

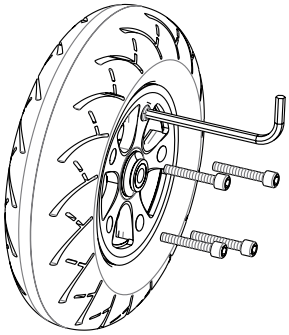


fig. 1.3

Demontage der Felge und die Änderung der aufblasbaren Schlauch

WARNUNG: VOLLSTANDIF ABLASSEN REIFEN VOR DEM LOSEN KEINE SCHRAUBEN AM DER RIM

Bei der Demontage der Felge sicher, dass die Düse erstreckt sich von der Felge und die Luft aus dem Reifen gemäß den Anweisungen oben. Wenn es vollständig entleert verwenden Ihre Inbusschlüssel abschrauben 5 Schrauben in der Felge. (fig. 1.3) und (fig 1.4)

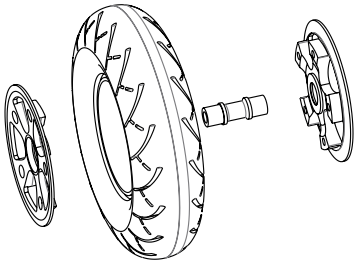


fig. 1.4

Nehmen Sie den inneren Ring aus Aluminium, indem es 90 ^{0} (fig. 1.5) und Herausziehen * und entfernen Sie den aufblasbaren Schlauch. (fig 1.6)
Wenn das Rohr geändert wird, montieren Sie den Rand und ziehen Sie alle 5 Schrauben, dann blasen dem empfohlenen Luftdruck auf den Reifen gedruckt.
*Wiederholen Sie den Vorgang beim Einlegen der Alu-Ring wieder in den Reifen.

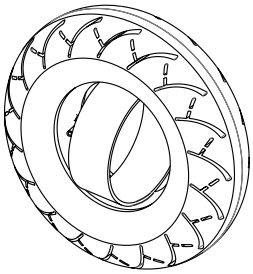


fig. 1.5

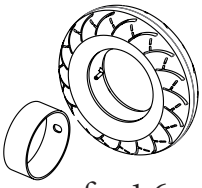


fig. 1.6

Reinigung Ihres Roller

Verwenden Sie niemals Alkohol oder starke Reinigungsmittel, um Ihren Roller zu reinigen. Dies kann den Lack oder die Materialien zu schaden. Warmes Wasser und ein feuchtes Tuch sollte genug sein. Vermeiden Sie, dass mit dem Wasser direkt auf das Griptape gießen und tauchen Sie es nicht Ihren Roller im Wasser

Achtung: Es besteht Verletzungsgefahr, wenn Sie das Rad ohne Ablassen der Luft zerlegen versuchen.

Sicherheit Erinnerungen

Sicherheit Erinnerungen
-Wenn Sie diesen Roller zum ersten Mal, überprüfen Sie alle Schrauben fest angezogen sind. Überprüfen Sie alle beweglichen Teile, inklusive Räder und Headset und sicherzustellen, dass sie reibungslos funktionieren.
-Prüfen und sichern Sie alle Schrauben vor jeder Fahrt. Lose Teile können beschädigt Roller oder erhöhen das Risiko eines Sturzes.
-Tauschen Sie abgenutzte oder defekte Teile sofort.
-Stellen Sie sicher, Sie tragen alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen vor der Inbetriebnahme des Rollers.

Beschränkte Garantie

Die Herstellergarantien, dass dieses Produkt frei von Fabrikations für einen Zeitraum von 6 Monaten ab Kaufdatum. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß oder Schäden, Ausfälle oder Verluste, die durch unsachgemäße Montage, Wartung, aggressiven Einsatz, Reifenschaden oder Schäden.

Diese Garantie erlischt, wenn das Produkt je:

In anderer Weise als zur Erholung-Gebrauchtwagen.
In keiner Weise, die Installation von Aftermarket-Teilen auf dem Roller-Modified enthält.

Der Hersteller haftet nicht für direkte oder indirekte Schäden, die durch Verlust der direkt oder indirekt an den Benutzer zu diesem Artikel.
Für weitere Informationen wenden Sie sich Blunt / Envy Scooters Händler.